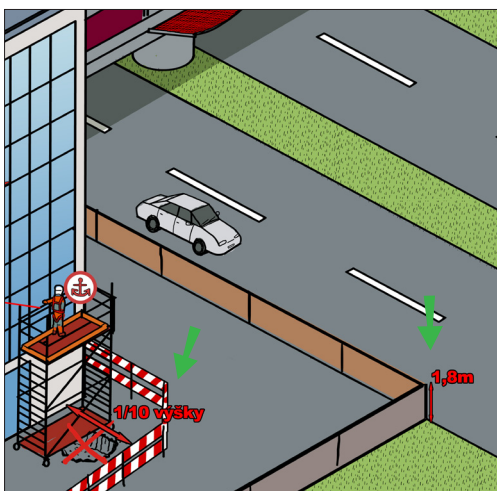


1

Pojazdné pracovné plošiny



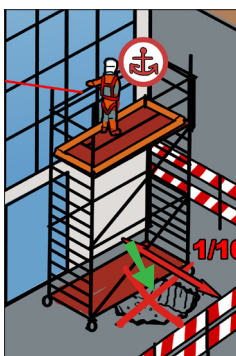
Obr. 1



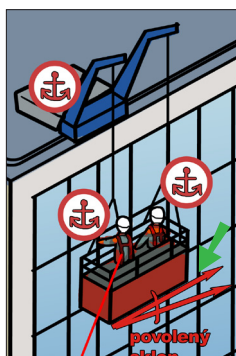
Obr. 2



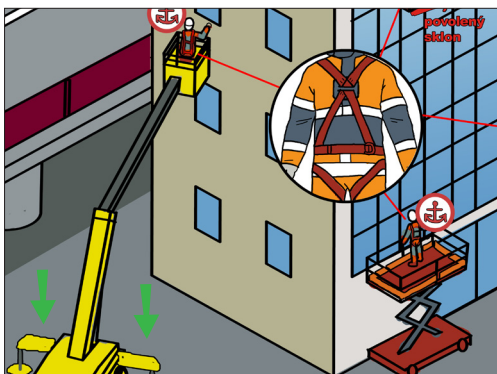
Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6

Prevádzka a technický stav plošiny musí byť zabezpečený podľa technickej dokumentácie dodanej výrobcom (podľa návodu na používanie).

Obsluhovať plošinu smie jedine osoba s osvedčením – odborná spôsobilosť je určená vyhláškou 508/2009 Z. Obsluha plošiny musí byť oboznámená s návodom na použitie.

Na plošine musí byť vyznačená nosnosť (u pojazdných výložníkových i max. výška zdvíhu). Na stanovisku pre obsluhovateľa plošiny musia byť uvedené prevádzkové údaje (štítkov na ovládacej skrinke).

Revízne skúšky sa pre závesné plošiny vykonávajú v lehotách stanovených výrobcom, pre plošiny na automobilovom podvozku je lehota revízie min. 1x ročne.

U závesných plošín sa revízna skúška vykonáva vždy po premiestnení plošiny napr. na ďalšiu budovu (nie však len po posunutí po streche, kedy stačí vyskúšanie vyškoleným vedúcim montážnej čaty). Revíziu skúšku vykonáva revízny technik.

Pred začatím prevádzky musí obsluha prekontrolovať, či jednotlivé časti plošiny nevykazujú zjavné závady a či na plošine alebo v dráhe plošín nie sú nežiadane predmety. Obsluha môže uviesť plošinu do pohybu až po prekontrolovaní bezpečnej polohy osôb na plošine. Ďalšie opatrenia, hlavne u závesných plošín stanoví návod od výrobcu.

Pri práci na plošine nad komunikáciami (cesty, chodníky) musí byť do priestoru pod plošinou zamedzený prístup osobám i vozidlám, a to ohradením priestoru, popr. strážením poverenou osobou.

Obr. 1, 2, 3

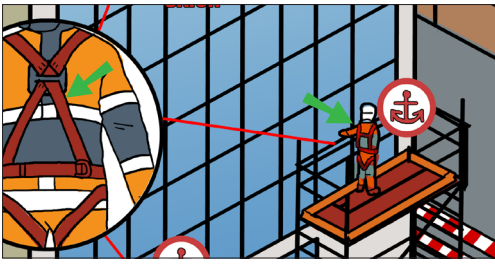
Pojazdná plošina musí mať zabezpečenú **stabilitu** s ohľadom na únosnosť či iné vlastnosti podlažia. **Obr. 4**

Nie je dovolené umiestňovať ju na šikmých plochách, svahoch a sklonoch, ktoré prekračujú hodnoty určené výrobcom. Rovina pojazdnej plošiny sa nesmie odchýľovať o viac než 5o od vodorovnej roviny alebo roviny točne počas pohybov výsuvnej konštrukcie (viď návod na použitie). **Obr. 5**

Spôsob stabilizácie pojazdnej plošiny sa stanoví podľa miestnych podmienok a návodu na použitie (pomocou stabilizačných podpier, príp. úpravy terénu atd.).

Vysunuté podpery sa nesmú zapierať o mreže kanalizačných vpustí, poklapy, okraje výkopov, nespevnené krajnice a iné miesta, kde by mohlo dôjsť k prepadnutiu podpier.

Vedúci zamestnanec je zodpovedný za určenie a preverenie miesta pre rozpätkovanie plošiny. **Obr. 6**

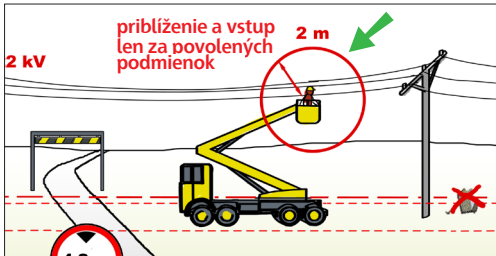


Obr. 7

Pracovná plošina musí byť vždy vybavená vnútorným madlom. Pri práci v koši je zakázané pridržiavať sa vonkajšieho rámu koša.

Je zakázané vystupovať mimo plošinu bez 100% osobného zabezpečenia proti pádu z výšky.

Vstupovať na plošinu a vystupovať z nej je možné len za jej stavu bez pohybu a v mieste na to určenom.



Obr. 8

Po ukončení prevádzky nesmú byť na plošine ponechané žiadne predmety. OOPP proti pádu z výšky (bezpečnostný postroj) musí mať osoba na plošine vždy pripevnené ku kotviacemu bodu. **Obr. 7**

Je zakázané pracovať s plošinou v blízkosti vonkajšieho el. vedení VN a VVN, hlavne v ochrannom pásme vonkajšieho vedenia, bez súhlasu prevádzkovateľa a dodržania príslušných podmienok. **Obr. 8**

Pri práci na plošine musia zamestnanci dbať na to, aby:

- bremená na plošine boli rozložené pokiaľ možno rovnomerne,
- nebola prekročená maximálna nosnosť (vrátane hmotnosti osôb),
- bola dodržiavaná bezpečná vzdialenosť plošiny od pevných prekážok, najmä aby nedošlo k narazeniu ramien a kľietky o prekážku a prirazenie osoby medzi pracovnú kľietku a rám vozidla,
- bremená nepresahovali obrysy plošiny a aby boli zabezpečené proti prípadnému posunutiu alebo vypadnutiu.

Obsluha musí ovládať plošinu tak, aby všetky pohyby boli plynulé, bez náhlych zmien rýchlosti, ktoré by mohli spôsobiť rozhojdanie plošiny.

Je zakázané opustiť plošinu pri zapnutom hl. vypínači, bežiacom hl. motore a pod.

Plošina nesmie byť prevádzkovaná, pokiaľ sa zhoršia poveternostné podmienky natoľko, že ohrozujú jej bezpečné použitie (silný vietor, námraza a pod.).